

ОБЩИНА РУСЕ

Изх. № 91-189-9/ 16.05.2017 г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Относно: Получено искане за разяснения по чл. 33, ал. 1 от ЗОП

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 33, ал. 2 и ал. 4 от Закона за обществените поръчки и във връзка с постъпило запитване, предлагаме на Вашето внимание следното разяснение, относно открита процедура за провеждане на обществена поръчка с предмет: **„Надграждане на интелигентната транспортна система по проект „Интегрирана система за градски транспорт на гр. Русе – Етап втори“, инвестиционен приоритет „Интегриран градски транспорт“ по Оперативна програма „Региони в растеж 2014-2020“, с уникален номер в Регистъра по обществените поръчки 00115-2017-0010.**

ВЪПРОСИ:

1. Какви са специфичните протоколи и интерфейси, с които следва да се съобразим при изготвянето на нашето проектно предложение с оглед двупосочна интеграция със съществуващите централизирани аналитични системи и системи за управление на трафика? Видно от техните документации и минимални изисквания, това са сложни специализирани софтуерни решения агрегиращи разнородни източници на информация и изготвящи трафик модели, които после чрез активна комуникация в реално време достигат до съществуващите публични системи - интерактивни LED табла и публични актуални услуги за потребители за оптимизация на маршрути, закъснения и т.н. описани в тръжната документация?
2. Моля да отговорите дали публикуваната документация има съществен пропуск при описание на съществуващите системи с оглед на факта, че при проверка на място на бул. Тутракан констатирахме експертно наличието на 3М модели. Интелигентни камери служещи за разпознаване на номера на превозни средства и интегриращи датчици за класификация на пътния поток и т.н.? Наличието на този вид намери и модел от една страна означава, че интеграцията би следвало да се осъществява по специфичен за производителя интерфейс от една страна, а от друга още веднъж потвърждава сложността на реализираното софтуерно централизирано аналитично решение и липсата на каквато и да е информация за производителя му и описание на интерфейси за интеграция, моля да потвърдите, че НЕ искате и НЕ желаете да използвате съществуващите интеграционни и аналитични решения, а изпълнителя може да достави и подмени абсолютно всички решения, което по принцип може да е сериозен риск с оглед на финансовата схема и устойчивост на предходните проектите, както са финансирани и реализирани?
3. С оглед предмета на поръчката за надграждане на съществуващите системи за интегриран транспорт, то моля да ни предоставите точни и

ОБЩИНА РУСЕ

ясни параметри на съществуващата комуникационна и сървърна инфраструктура, достъп до контролния център и други съпътстващи съоръжения, реалната и очаквана натовареност за да можем да направим адекватно и реално изпълнимо техническо предложение по обществената поръчка?

4. Моля да потвърдите, че сте в договорни отношения по изпълнението на фаза 1 и проекта за централизирана аналитична трафик система и поемате организационен и пълен финансов ангажимент за да осигурите тяхното' пълно съдействие по надграждане на съществуващите системи?

ОТГОВОРИ:

1. Съществуващите централизирани аналитични системи и системите за управление на трафика са част от системата, функционираща по бул. "Тутракан", който не е част от интервенцията по настоящата обществена поръчка. Бул. "Тутракан" е включен в описанието за пълнота на информацията по съществуващото положение и по него няма интервенции на надграждане по настоящата обществена поръчка.
2. Моля вижте отговора на въпрос 1.
3. Сървърът, обслужващ съществуващата система е "реализиран с Avigilon Control Center. Видео сървъра дава възможност за наблюдение в реално време и запис на до 48 IP камери, неограничен архив включително NAS, интеграция на устройства генериращи текст посредством Transact, управление на дисково пространство Storage overview, интеграция на интелигентни видео алгоритми и др. (при допълнително лицензиране). Вграденият в сървъра дисков масив позволява запис на висококачествено видео от всички 25 камери от системата в продължение на най-малко 60 дни."

Участниците следва да имат предвид, че изискване по настоящата обществена поръчка е и доставката на сървър, като изискванията към него са посочени на стр. 13 и 14 от документацията за участие.

Достъпът до контролния център ще бъде осигурен на спечелилия обществената поръчка участник.

4. Аналитичната трафик система по бул. Тутракан не е обект на интервенция по настоящата обществена поръчка. Изпълнението на фаза 1 е приключило по изпълнения от Общината проект „Интегрирана система за градски транспорт на град Русе“ и системите все още са в гаранция. На избрания изпълнител по настоящата обществена поръчка ще бъдат предоставени всички налични изходни данни за функциониращите системи.

Забележка: Настоящото разяснение е неразделна част от документацията за провеждане на обществената поръчка.

ПЛАМЕН СТОИЛОВ /п/

Кмет на Община Русе

Вярно с оригинала, подписан на хартия!

Подписът е заличен на основание чл. 42 ал. 5 от ЗОП и чл. 2 ал. 2 т. 5 от ЗЗЛД.